



INITIATIV, svar på initiativ om förlängning av cykelvägen från Brännan till Öjna

Kst § 249

Kommundirektör Jenny Malmsten

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Johan Asplund m.fl. har inkommit med ett initiativ 22.6.2021 gällande att det finns ett skriande behov av att förlänga cykelvägen från Brännan till Öjnavägen och att detta bör beaktas vid uppgörande av planer för cykelvägar i kommunen. Initiativet har undertecknats av 141 personer.

I initiativet lyfts bl.a. att vägen är hårt trafikerad, vägen är smal och har en smal vägren och att det är svårt för fordon och speciellt för den tunga trafiken att mötas om det samtidigt finns fotgängare längs vägen. Längs vägen bor många barnfamiljer och en cykelväg skulle även göra skolvägen trygg för barnen.

Behovet av en cykelväg längs Strandvägen från Brännan till Öjnavägen är känt från tidigare, bl.a. lyftes behovet i samband med ett initiativ som inkom 2012. Förlängningen av cykelvägen från Brännan till Öjnavägen fanns med redan på den prioriteringslista som kommunstyrelsen gav till närings- trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen) som utlåtande angående planen för väghållningen och trafiken 2012 (Kst 29.5.2012 § 137).

I delgeneralplanen för Övermalax och Yttermalax, som kommunfullmäktige godkände 2017, har kommunen gjort en markreservering för en cykelväg mellan Brännan och Somppisvägen (dvs en bit förbi Öjnavägen söderut). I delgeneralplanen är cykelvägen märkt med instruktiv beteckning: behov av lätt trafikled. Behovet är därmed beaktat i kommunens delgeneralplan.

Förverkligandet av cykelvägsprojekt längs statliga vägar är långsiktiga projekt. Behovet av lätta trafikleder i Malax har lyfts fortsättningsvis vid olika tillfällen, bl.a. vid ett besök hos NTM-centralen i september 2019. Där lyftes förutom behovet av cykelväg längs Malaxvägen Vias-Paxal och Åminnevägen även andra behov av cykelvägar i kommunen, bl.a. den längs Strandvägen från Brännan till Somppisvägen.

Kommunen har i sin budget 2022 intagit ett anslag för bidrag till NTM-centralen för att delta i planering av cykelväg längs Malaxvägen Vias-Paxal och Åminnevägen, om projekten blir aktuella och under förutsättning av staten deltar i finansieringen. I budget 2022 finns även anslag för planering av cykelväg till Söderfjärdsbacken. Denna satsning är en del av kommunens planering och byggande av Söderfjärdsbackens bostadsområde. Cykelvägen var en förutsättning från NTM-centralen för att detaljplaneringen av bostadsområdet på Söderfjärdsbacken skulle kunna godkännas.



Från tidigare (25.2.2021) finns inlämnat en motion av Mikael Appel med flera om att det behöver uppgöras en helhetsplan för den lätta trafiken i Malax kommun så att man lättare kunde ta del av statliga medel för förverkligande av lätttrafikleder. Denna motion har inte slutbehandlats än. I samband med att motionen om en helhetsplan för cykelvägar behandlas bör behovet av cykelväg från Brännan till Somppisvägen, som redan finns lyft i delgeneralplanen, även beaktas.

Som framkom tidigare är förverkligandet av cykelvägsprojekt längs statliga vägar långsiktiga projekt och det är skäl att kommunen fortsätter lyfta behovet i diskussioner med NTM-centralen och beakta behovet i prioriteringsdiskussioner och helhetsplaneringar som görs framledes.

Bilaga:

- initiativ

Kommundirektör Malmstens förslag:

Kommunstyrelsen avger ovanstående redogörelse som svar på initiativet och föreslår för fullmäktige att initiativet förklaras slutbehandlat.

Beslut:

Förslaget godkändes.
