



INITIATIV, svar på initiativ om planering av lättrafikled Åminne-Köpings

Kst § 36

Kommundirektör Jenny Malmsten:

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Ett initiativ om att en cykelväg byggs mellan Köpings och Åminne inlämnades 19 juni 2019 av Svenska kvinnoförbundet i Malax och Åminne-Tuv allaktivitetsförening. Initiativet inlämnades i samband med en aktion där invånare slöt upp och promenerade till Kommungården. Skrivelsen till kommunen togs emot av kommundirektören, fullmäktigeordförande och styrelseordförande. Till tillfället som initiativtagarna ordnat var även riksdagsledamot Mikko Ollikainen (SFP) och vägdirektör Anders Östergård från närings- trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen) inbjudna.

I skrivelsen som inlämnades lyfts även frågan hur kommunen kan bygga en cykelväg till Söderfjärdsbacken framom en cykelväg till Åminne.

Svar på initiativet

Cykelvägen från Köpings till Åminne finns beaktad i såväl landskapsplan som delgeneralplan för Över- och Yttermalax, där den ingår som ny förbindelse för gång- och cykeltrafik. Cykelvägen och behovet av den framkommer också i trafikutredningen som utarbetades för delgeneralplanen. Det innebär att det finns en uttalad målsättning om att få en cykelväg till området. Åminne är ett viktigt rekreationsområde och en cykelväg skulle bättre knyta ihop området med centrum, öka områdets tillgänglighet och framför allt främja trafiksäkerheten för såväl boende längs leden, som för dem som rörs i trafiken till och från Åminne.

Åminnevägen är statlig väg och cykelvägen borde förverkligas i samarbete med staten. Behovet av cykelväg till Åminne har lyfts genom åren både av förtroendevalda och invånare och kommunen har också lyft behovet av en cykelväg till Åminne för NTM-centralen vid olika tillfällen.

Cykelvägen till Åminne har länge diskuterats och funnits med i form av en skrivning i budgeten. I budget 2021 som godkändes i fullmäktige i november 2020 finns även medel reserverade. I budgeten har 100 000 euro reserverats för planering av cykelväg längs Malaxvägen Vias-Paxal och cykelväg från Köpings till Åminne. Finansieringen är under förutsättning att NTM-centralen deltar. Kommunen har även beredskap att delta i förverkligandet av infrastrukturen. För detta har reserverats 200 000 euro år 2022 och 200 000 euro år 2023.

Kommunen har besökt NTM-centralen 30.9.2019 och diskuterat ett samarbete kring planering av cykelvägar i Malax och informerat om kommunens beredskap att delta i finansieringen. Därefter har kontakt hållits kontinuerligt med



NTM-centralen för att följa upp på diskussionen. Bristande resurser för cykelvägar har hittills varit ett hinder.

Kommuner kan själva finansiera vägplan för cykelväg längs statliga vägar, men det kräver ändå ett nära samarbete med NTM-centralen för att planen ska kunna ligga till grund för ett eventuellt förverkligande senare. En vägplan är i kraft 5 år. Därmed skulle ett finansiellt samarbete redan i planeringsskedet vara att föredra för att klarlägga intentionerna att planen kan förverkligas gemensamt. Att både stat och kommun deltar i kostnaderna för såväl planering som förverkligandet är den modell som används bl.a. då cykelvägen genom östra Korsholm och Vasa (Höstves-Lillkyro) förverkligas. Där har planeringen nu påbörjats.

Nuvarande regeringsprogram öppnar upp för eventuella förbättrade möjligheter till finansiering för cykelvägar. Det står bl.a. i programmet att behovet av infrastruktur för gång- och cykeltrafik ska tillgodoses i de utvecklingsprojekt som avser transportnätet så att 10 miljoner euro av den totala finansieringen avsätts för ändamålet. För att minska utsläpp och främja den cirkulära ekonomin ska programmet för att främja gång och cykling genomföras. För planeringen av gång- och cykeltrafiken och främjandet av projekt inom området har reserverats 41 miljoner euro åren 2020–2022.

Cykelvägen till Söderfjärdsbacken kan inte jämföras med andra cykelvägsprojekt i kommunen. Cykelvägen till Söderfjärdsbacken var ett krav från NTM-centralen för att detaljplanen för Söderfjärdsbackens bostadsområde skulle kunna godkännas. Cykelvägen förverkligas därför som en del av den infrastruktur som är knuten till området och är beaktad i Söderfjärdsbackens bostadsområde-projektet som helhet.

Kommunen fortsätter att diskutera förverkligandet av en planering för cykelväg längs Malaxvägen Vias-Paxal och från Köpings till Åminne med NTM-centralen med målsättning att projekten kan planeras och förverkligas i samarbete mellan kommunen och NTM-centralen.

Bilaga:

- initiativ

Kommundirektör Malmstens förslag:

Kommunstyrelsen ger ovanstående redogörelse som svar på initiativet samt konstaterar att initiativet i detta skede inte föranleder vidare åtgärder, men arbetet för gång- och cykelvägar i kommunen fortsätter.

Beslut:

Förslaget godkändes.
